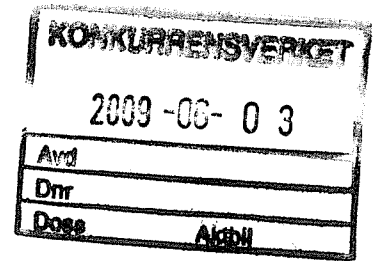




**KLAGANDE**

Reaxcer AB, 556687-8855  
Hagvägen 10  
831 48 Östersund



Ombud: Advokat Erik von Ahn  
Advokaterna von Ahn AB, Herrgårdsvägen 6, 915 32 Robertsfors

**MOTPART**

Östersunds kommun  
Upphandlingskontoret  
831 82 Östersund

**SAKEN**

Överprövning enligt lagen (2007:1092) om offentlig upphandling (LOU)

---

Reaxcer AB, nedan kallat bolaget, har i länsrätten begärt överprövning av Östersunds kommuns upphandling avseende maskin-, transport och lastbilstjänster (Ref.nr 2008-204), Del B transporttjänster, som avslutats i oktober 2008 genom ett tilldelningsbeslut. I beslutet antog kommunen bolaget som leverantör nr 1 för områdena lastbilar och dumprar och som nr 2 för området lastbilar med kran och Schaktförmedlingen Ek. För. Östersund som leverantör nr 1 för området lastbilar med kran och som nr 2 för områdena lastbilar och dumprar. Bolaget yrkar att upphandlingen skall göras om. Som grund för yrkandet anförs i huvudsak följande. Östersunds kommun genomförde upphandlingen under 2008. Vid anbudstidens utgång hade två anbud kommit in. Enligt tilldelningsbeslutet antogs bolagets anbud som ekonomiskt mest fördelaktigt som leverantör nr 1 och Schaktförmedlingen som leverantör nr 2. Härefter ansökte Schaktförmedlingen om överprövning av upphandlingen. Länsrätten biföll överprövningen på så sätt att Schaktförmedlingens anbud beträffande Del B, Transporttjänster, skulle bli föremål för utvärdering. I den nya tilldelningsprövningen beaktade kommunen det förhållandet att anbudet innehöll ett erbjudande om last-

Dok.Id 17700

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 490	Storgatan 6	063-15 06 00	063-15 07 07	måndag – fredag
831 26 Östersund		E-post:		09:00 - 12:00 13:00 - 15:00

bilar med kran. Enligt det nya tilldelningsbeslutet i oktober 2008 antogs Schaktförmedlingen som leverantör nr 1 och bolaget som leverantör nr 2 i denna del. Härefter har avtal med Schaktförmedlingen avseende lastbilar med kran tecknats. Av upphandlingsförutsättningarna framgår att alla offererade fordon m.m. ska utvärderas för sig (punkten 4.2). Kombinationen lastbilar med kran, som kommunen nu har utvärderat och antagit, har inte efterfrågats i upphandlingen och omfattas därför inte av denna upphandling. Vad som kommunen således har utvärderat och antagit och tecknat kontrakt om är de facto en direkttilldelning av ett tjänstekontrakt. Formföreskrifter för offentlig anskaffning av tjänster av detta slag finns i lagen om offentlig upphandling. Värdet av tjänsten lastbilar med kran är inte så lågt att det är tillåtet för kommunen att genomföra en direktupphandling. Kommunen har haft skyldighet att upphandla tjänsten antingen som ett öppet eller selektivt förfarande enligt vad som följer av bestämmelsen i 4 kap 1 § LOU eller som ett förenklat förfarande eller urvalsförfarande som följer av bestämmelsen i 15 kap 3 § LOU. Bestämmelserna i LOU är tvingande. Länsrätten är, oberoende av den begränsning som följer av bestämmelsen i 16 kap 1 § tredje stycket 1 punkten LOU, oförhindrad att pröva målet. Detta då upphandlingen har genomförts på ett sätt som saknar stöd i LOU.

Östersunds kommun yrkar att ansökan om överprövning ska lämnas utan bifall alternativt avvisas. Som grund för sitt ställningstagande anför kommunen i huvudsak följande. Någon separat direktupphandling har inte genomförts. Det framgår av det ursprungliga förfrågningsunderlaget att den aktuella upphandlingen avsåg lastbilar med kranar (punkten 1.3.2.). Under den aktuella punkten i förfrågningsunderlaget har kommunen angett att de efterfrågade transporttjänsterna ska omfatta bl.a. lastbilskranar. För en aktör utanför entreprenadbranschen kan skrivningen förefalla något otydlig. Anbudsgivare i branschen torde dock förstå skrivningen då lastbilskranar alltid är permanent monterade på lastbilar. En förutsättning för upphand-

lingen var att anbudsgivarna skulle kontakta kommunen för att reda ut missförstånd och otydligheter enligt förfrågningsunderlaget (punkten 2.9). Bolaget har inte nyttjat denna möjlighet.

Bolaget har inkommit med erinringar.

### **DOMSKÄL**

Enligt 16 kap 1 § LOU gäller - såvitt nu är i fråga - att en leverantör, som anser sig ha lidit eller kan komma att lida skada enligt 2 §, får i en framställning till allmän förvaltningsdomstol ansöka om åtgärder enligt den paragrafen.

Vid direktupphandling får en ansökan enligt första stycket inte prövas efter den tidpunkt då det finns ett avtal om upphandlingen.

Vid tillämpning av annat förfarande än som avses i andra stycket får en ansökan inte prövas efter den tidpunkt då det finns ett kontrakt. Den får dock prövas till dess att tio dagar gått från det att den upphandlande myndigheten lämnat underrättelse enligt 9 kap 9 § till anbudssökandena eller anbudsgivarna.

I förfrågningsunderlaget angående Del B transporttjänster (1.3.2.) anges att följande tjänster efterfrågas avseende

- 2- och 3-axliga lastbilar, 3-axliga lastbilar med lastväxlare samt tri-dembilar. Lastbilskranar i klasserna 7-8, 8-9, 9-10 samt 10-11 ton.
- Dumprar, littera 12.3313.
- Lifter 4-12 meter, på bil eller släpvagn.

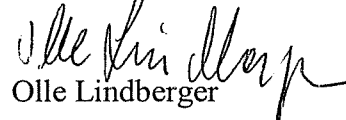
Länsrätten finner utifrån förfrågningsunderlagets utformning att det med tillräcklig tydlighet framgår att tjänster avseende lastbilar med kranar har efterfrågats i upphandlingen. Detta framgår inte minst genom att ordet ”lastbilskranar” inte försetts med någon punktmarkering, vilket gjorts före orden lastbilar dumprar och lifter. Om sådan punktmarkering gjorts även

före ordet "lastbilskranar" skulle det möjligen kunna tolkas som att kranarna efterfrågades separat. Mot bakgrund häremot finner länsrätten inte att det varit fråga om någon separat direktupphandling utan att upphandlingen skett med stöd av reglerna i LOU. Då avtal med Schaktförmedlingen i anledning av tilldelningsbeslutet har tecknats och då tio dagar från det den upphandlande myndigheten lämnat underrättelse enligt 9 kap 9 § till anbudsgivarna har förflutet kan bolagets ansökan inte prövas nu.

**DOMSLUT**

Länsrätten avvisar bolagets ansökan om överprövning.

**HUR MAN ÖVERKLAGAR**, se bilaga (DV 3109/1c)

  
Olle Lindberger