

**KLAGANDE**

Börjessons Lastbilar AB, 556384-1120  
Box 586  
291 25 Kristianstad

**MOTPART**

Kristianstads kommun  
Västra Storgatan 10-12  
291 80 Kristianstad

**ÖVERKLAGAT AVGÖRANDE**

Förvaltningsrätten i Malmös dom den 4 mars 2016 i mål nr 935-16, se bilaga A

**SAKEN**

Överprövning av offentlig upphandling; nu fråga om avskrivning

**KAMMARRÄTTENS AVGÖRANDE**

Kammarrätten skriver av målet.

**YRKANDEN M.M.**

*Börjessons Lastbilar AB* (bolaget) yrkar att kammarrätten upphäver förvaltningsrättens dom och att bolaget tilldelas kontrakt i upphandlingen.

*Kristianstads kommun* har anfört att kommunen, efter att tio dagar har gått från det att förvaltningsrätten avgjort målet, har tecknat avtal i upphandlingen.

*Bolaget* har därefter anfört att överklagandet skickades in till kammarrätten inom angiven överklagandetid på tre veckor. Bolaget ifrågasätter därför om

KONKURRENS-  
Dok.Id 353357

Postadress  
Box 1531  
401 50 Göteborg

Besöksadress  
Stora Nygatan 21

Telefon  
031-732 74 00

Telefax  
031-732 76 00

E-post: kammarratten.goteborg@dom.se  
www.kammarratten.goteborg.se

Expeditionstid  
måndag – fredag  
08:00-16:00

VERKET, UPPHANDLINGSENHETEN FÖR KÄNNEDOM

Kristianstads kommun förfarande att teckna avtal innan överklagandetiden gått ut är förenligt med lagen (2007:1091) om offentlig upphandling, förkortad LOU.

### SKÄLEN FÖR KAMMARRÄTTENS AVGÖRANDE

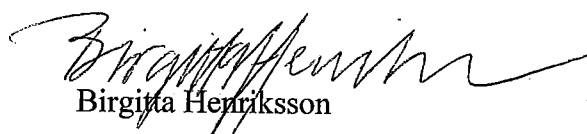
Av 16 kap.10 § LOU följer att avtal inte får ingås förrän 10 dagar har gått från det att förvaltningsrätten har avgjort målet. Sedan denna tidsfrist löpt ut kan avtal ingås även om tiden för att överklaga förvaltningsrättens dom ännu inte gått ut.

Enligt 16 kap. 6 § andra stycket LOU får överprövning av en upphandling inte ske efter att avtal har slutits.

Eftersom Kristianstads kommun har slutit avtal avseende den upphandling som omfattas av bolagets talan kan kammarrätten inte pröva överklagandet. Målet ska därför skrivas av.

---

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga B (formulär 9).

  
Birgitta Henriksson

  
Silja Klint  
referent



**FÖRVALTNINGSRÄTTEN  
I MALMÖ**  
Avdelning 1

**DOM**  
2016-03-04  
Meddelad i  
Malmö

Mål nr  
935-16

BILAGA A

1

**SÖKANDE**

Börjessons Lastbilar AB, 556384-1120  
Box 586  
291 25 Kristianstad

**MOTPART**

Kristianstads kommun  
Västra Storgatan 10-12  
291 80 Kristianstad

**SAKEN**

Överprövning enligt lagen om offentlig upphandling (LOU)

---

**FÖRVALTNINGSRÄTTENS AVGÖRANDE**

Förvaltningsrätten avslår Börjessons Lastbilar AB:s yrkande om ingripande enligt LOU.

---

Dok.Id 305147

**Postadress**  
Box 4522  
203 20 Malmö

**Besöksadress**  
Kalendegatan 6

**Telefon**  
040-35 35 00

**E-post:** kansli1.fma@dom.se  
[www.forvaltningsrattennialmo.domstol.se](http://www.forvaltningsrattennialmo.domstol.se)

**Telefax**  
040-97 24 90

**Expeditionstid**  
måndag – fredag  
08:00-16:00

## BAKGRUND

Kristianstads kommun genomför en upphandling av "Spolbil till C4 Teknik, Produktion, Rörsnät" (dnr TN 2015/1516). Av tilldelningsbeslut den 27 januari 2016 framgår att Kristianstads Automobil Lastvagnar AB har tilldelats kontraktet.

## YRKANDEN OCH INSTÄLLNING

*Börjessons Lastbilar AB* ansöker om överprövning av upphandlingen och anför bl.a. följande. Kristianstads Automobil Lastvagnar AB uppfyller inte samtliga ska-krav i upphandlingen. Bolaget uppfyller inte kravet på "miljömotor av senaste miljöklass, minst 500 hk, minst 13 liters" då motorn i bolagets anbud, en Volvo D13-motor, endast har en slagvolym på 12,8 liter, vilket framgår av Volvo FMX-Specifikation-Drivlina-SE. Uppgiften minst 13 liters kan aldrig uppfattas som en inom branschen inarbetad inarbetad handelsbeteckning. Inom branschen pratas det om 9 liters, 13 liters, 16 liters och m.fl. motorer. Det sägs aldrig minst. Med Kristianstads kommuns resonemang så borde ju även en motor på 490 hk och 12,7 liter uppfylla ska-kraven.

Börjessons Lastbilar AB offererar en spolbil med en motor med 520 hk på 16,4 liter i sitt anbud och uppfyller samtliga ska-krav och ska därmed tilldelas kontrakt i upphandlingen.

*Kristianstads kommun* bestrider ansökan och anför bl.a. följande. Skrivningen 13-liters syftar på slagvolymen, dvs. motorns slagvolym som utgör summan av alla cylindrars slagvolym och som anges i specifikationen för motorn. Kommunens krav grundas på den egna erfarenheten och leverantörsuppgifter beträffande lämplig motorstorlek för påbyggnation av kombispolaggregat. Uppgiften minst 13 liters syftar på, inom branschen,

inarbetad handelsbeteckning på denna storlek. Av Kristianstads Automobil Lastvagnar AB:s anbud framgår inte annat än att bolaget uppfyller kravet. Under rubriken huvudkomponenter offereras ”Motor 13 liter Euro 6 SCR, 500 hk, s500Nm”, dvs. 13 liter offereras.

### SKÄLEN FÖR AVGÖRANDET

#### *Tillämpliga bestämmelser m.m.*

En upphandlande myndighet ska enligt 1 kap. 9 § LOU behandla leverantörer på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt samt genomföra upphandlingar på ett öppet sätt. Vid upphandlingar ska vidare principerna om ömsesidigt erkännande och proportionalitet iakttas.

Av 16 kap. 4 och 6 §§ LOU framgår att förvaltningsrätten kan pröva om en upphandlande myndighet har brutit mot någon bestämmelse i lagen och, på talan av en leverantör som lidit eller kan komma att lida skada, besluta att en upphandling ska göras om eller får avslutas först sedan rättelse gjorts.

Vid överprövningar enligt LOU gäller att förvaltningsrätten i princip endast prövar de särskilt angivna frågor som sökanden tar upp.

#### *Förvaltningsrättens bedömning*

Ett anbud som inte uppfyller i förfrågningsunderlaget uppställda krav får i regel inte antas. I nu aktuellt förfrågningsunderlag uppställs bl.a. följande krav: ”Miljömotor av senaste miljöklass, minst 500 hk, minst 13 liters”

Börjessons Lastbilar AB gör gällande att vinnande anbudsgivare,

Kristianstads Automobil Lastvagnar AB, inte uppfyller detta krav eftersom offererad spolbils motor, en Volvo D13-motor, har en slagvolym om endast 12,8 liter.

Såvitt får förstås är det i målet ostridigt att man inom aktuell bransch har handelsbeteckningarna 13-liters, 16-liters motorer m.fl. och att dessa benämningar syftar till motorns slagvolym. Benämningarna synes dock inte avse exakta mått, dvs. en motor som betecknas som en 13-liters motor behöver inte ha en exakt slagvolym på 13 liter. Detsamma gäller 16-liters motorer m.fl.

Mot denna bakgrund anser förvaltningsrätten att kravet inte ska uppfattas på annat sätt än att motorn ska vara en sådan motor som betecknas som en 13-liters motor inom aktuell bransch, eller en motor med större slagvolym såsom exempelvis en 16-liters motor. Det har inte framkommit annat än att den av Kristianstads Automobil Lastvagnar AB offererade spolbilen har en s.k. 13-liters motor. Vad Börjessons Lastbilar AB anför innebär således inte att Kristianstads Automobil Lastvagnar AB inte uppfyller aktuellt krav. Börjessons Lastbilar AB:s yrkande om ett ingripande enligt LOU ska därmed avslås.

**HUR MAN ÖVERKLAGAR**, se bilaga (DV 3109/1B LOU)

Anders Mattsson

Anna Aktermo har föredragit målet.

## HUR MAN ÖVERKLAGAR

Den som vill överklaga kammarrättens avgörande ska skriva till Högsta förvaltningsdomstolen. Skrivelsen ställs alltså till Högsta förvaltningsdomstolen *men ska skickas eller lämnas till kammarrätten.*

Överklagandet ska ha kommit in till kammarrätten *inom tre veckor* från den dag då klaganden fick del av beslutet. Om beslutet har meddelats vid en muntlig förhandling, eller det vid en sådan förhandling har angetts när beslutet kommer att meddelas, ska dock överklagandet ha kommit in inom tre veckor från den dag domstolens beslut meddelades. Tiden för överklagande för det allmänna räknas dock från den dag beslutet meddelades.

Om sista dagen för överklagande infaller på en lördag, söndag eller helgdag, midsommar-, jul- eller nyårsafton, räcker det att skrivelsen kommer in nästa vardag.

För att ett överklagande ska kunna tas upp i Högsta förvaltningsdomstolen krävs att prövningstillstånd meddelas. Högsta förvaltningsdomstolen lämnar prövningstillstånd om det är av vikt för ledning av rättstillämpningen att överklagandet prövas eller om det finns synnerliga skäl till sådan prövning, såsom att det finns grund för resning eller att målets utgång i kammarrätten uppenbarligen beror på grovt förbiseende eller grovt misstag.

Om prövningstillstånd inte meddelas står kammarrättens beslut fast. Det är därför viktigt att det klart och tydligt framgår av överklagandet till Högsta förvaltningsdomstolen varför man anser att prövningstillstånd bör meddelas.

I mål om överprövning enligt lagen (2007:1091) om offentlig upphandling eller lagen (2007:1092) om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster får avtal slutas innan tiden för överklagande av rättens dom eller beslut har löpt ut. Vanligtvis får, då kammarrätten inte har fattat något interimistiskt beslut om att upphandlingen inte får avslutas, avtal slutas omedelbart. I de fall där kammarrätten har fattat ett interimistiskt beslut om att upphandlingen inte får avslutas, får avtal slutas när tio dagar har gått från det att rätten avgjort målet eller upphävt det interimistiska beslutet. Ett överklagande av rättens avgörande får inte prövas sedan avtal har slutits. Fullständig information finns i 16 kapitlet i de ovan angivna lagarna.

### Skrivelsen med överklagande ska innehålla följande uppgifter;

1. den klagandes namn, person-/organisationsnummer, postadress, e-postadress och telefonnummer till bostaden och mobiltelefon. Dessutom ska adress och telefonnummer till arbetsplatsen och eventuell annan plats där klaganden kan nås för delgivning lämnas om dessa uppgifter inte tidigare uppgetts i målet. Om klaganden anlitar ombud, ska ombudets namn, postadress, e-postadress, telefonnummer till arbetsplatsen och mobiltelefonnummer anges. Om någon person- eller adressuppgift ändras är det viktigt att anmälan snarast görs till Högsta förvaltningsdomstolen
2. det beslut som överklagas med uppgift om kammarrättens namn, målnummer samt dagen för beslutet
3. de skäl som klaganden vill åberopa för sin begäran om att få prövningstillstånd
4. den ändring av kammarrättens beslut som klaganden vill få till stånd och skälen för detta
5. de bevis som klaganden vill åberopa och vad han/hon vill styrka med varje särskilt bevis.