



**SÖKANDE**

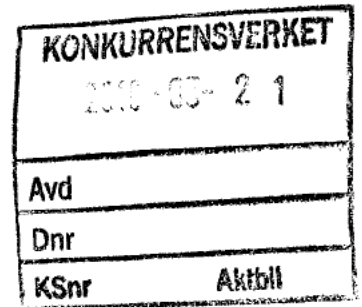


**MOTPART**

Karlstads kommun  
Upphandlingsenheten  
651 84 Karlstad

**SAKEN**

Offentlig upphandling



**FÖRVALTNINGSRÄTTENS AVGÖRANDE**

Förvaltningsrätten avslår [redacted] ansökan om överprövning.

## BAKGRUND

Karlstads kommun har genomfört en upphandling benämnd "Kollektivtrafik med båt", dnr. SBN 2018-32. Upphandlingen avser två områden (A och B). [REDACTED] ingav anbud i upphandlingen. Karlstads kommun antog Karlstad Sjötrafik AB som leverantör för både område A och B.

## PARTERNAS TALAN

[REDACTED] ansöker om överprövning av upphandlingen. Han yrkar i första hand att kommunen omprövar sitt beslut, i andra hand att förvaltningsrätten fastställer att hans bud är det mest förmånliga och att han vunnit upphandlingen. Han anför följande. Enligt hans mening har kommunen inte upphandlat vad man i anbudsunderlaget efterfrågat, nämligen ett lämpligt och sjövärdigt tonnage, som vid tidpunkten för inlämnandet av anbudet skulle vara besiktigat och godkänt av Transportstyrelsen. De båtar som Karlstad sjötrafik AB har vunnit upphandlingen med har norsk flagg och är av Transportstyrelsen vare sig besiktigade eller certifierade för trafiken och kan av den anledningen inte anses uppfylla anbudskraven.

Karlstads kommun motsätter sig bifall till ansökan och anför bl.a. följande. Enligt det obligatoriska kravet 2.4 i förfrågningsunderlaget ska anbudsgivaren intyga att denne följer Transportstyrelsens föreskrifter samt de lagar, regler och förordningar som gäller för uppdraget. Det uppställs inte något krav på certifiering eller godkännande av Transportstyrelsen utan kravet avser efterlevnad av bl.a. Transportstyrelsens föreskrifter. Att anbudsvinnarens offererade fartyg är norskflaggade innebär inte att fartygen inte uppfyller det obligatoriska kravet. Angående lämpligt och sjövärdigt tonnage är det kommunen som bestämmer vad som ska upphandlas. [REDACTED] åsikt utgör inte ett skäl för förvaltningsrätten att besluta om ingripande mot upphandlingen.

### SKÄL FÖR AVGÖRANDET

Om den upphandlande myndigheten har brutit mot de grundläggande principerna i 4 kap. 1 § lagen om offentlig upphandling (2016:1145; LOU) eller någon annan bestämmelse i denna lag, och detta har medfört att leverantören lidit eller kan komma att lida skada, ska rätten enligt 20 kap. 6 § besluta att upphandlingen ska göras om eller att den får avslutas först sedan rättelse gjorts.

Enligt nämnda bestämmelse i 4 kap. 1 § LOU ska upphandlande myndigheter behandla leverantörer på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt samt genomföra upphandlingar på ett öppet sätt. Upphandlingar ska vidare genomföras i enlighet med principerna om ömsesidigt erkännande och proportionalitet.

Vad gäller krav sammanhängande med Transportstyrelsen avser förfrågningsunderlaget (punkt 2.4.) som kommunen anfört att anbudsgivaren ska följa Transportstyrelsens föreskrifter m.m. Något krav på ingivande av specifika handlingar som styrker detta uppställs inte. Karlstads Sjötrafik har i sitt anbud intygat att det följer Transportstyrelsens föreskrifter samt de lagar, regler och förordningar som gäller för uppdraget detta och därmed uppfyllt skall-kravet. Att ett fartyg är norskflaggat är inte i sig något hinder mot att det godkänns vid upphandlingen. [REDACTED] har inte i övrigt närmare preciserat på vilket sätt Karlstad Sjötrafik AB:s anbud skulle brista i kravuppfyllelse.

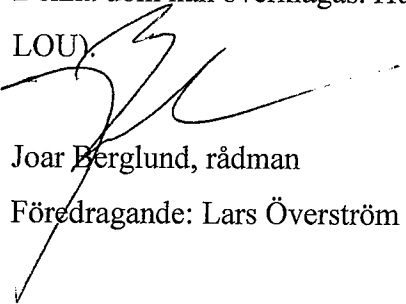
Sammanfattningsvis har [REDACTED] inte genom vad det anfört visat att kommunen brutit mot LOU och dess principer. Med denna utgångspunkt har

förvaltningsrätten inte anledning att närmare ta ställning till hans yrkanden.  
Hans ansökan ska avslås.

Förvaltningsrätten avgör samtidigt ett annat mål rörande samma upphandling (mål 1426-18).

**HUR MAN ÖVERKLAGAR**

Denna dom kan överklagas. Hur man överklagar, se bilaga (DV 3109/1B, LOU).



Joar Berglund, rådman

Föredragande: Lars Överström



## HUR MAN ÖVERKLAGAR - PRÖVNINGSTILLSTÅND

---

Den som vill överklaga förvaltningsrättens avgörande ska skriva till Kammarrätten i Göteborg. **Skrivelsen ska dock skickas eller lämnas till förvaltningsrätten.** Adressen till förvaltningsrätten framgår av avgörandet.

Överklagandet ska ha kommit in till förvaltningsrätten **inom tre veckor** från den dag då klaganden fick del av avgörandet. Om avgörandet har meddelats vid en muntlig förhandling, eller det vid en sådan förhandling har angetts när det kommer att meddelas, ska dock överklagandet ha kommit in inom tre veckor från den dag som avgörandet meddelades. För offentlig part räknas tiden för överklagande alltid från den dag avgörandet meddelades.

Om sista dagen för överklagandet infaller på lördag, söndag eller helgdag, midsommarafton, julafton eller nyårsafton räcker det att skrivelsen kommer in nästa vardag.

### Prövningstillstånd i kammarrätten

För att ett överklagande ska kunna tas upp i kammarrätten fordras att **prövningstillstånd** meddelas. Kammarrätten lämnar prövningstillstånd om

1. det finns anledning att betvivla riktigheten av det slut som förvaltningsrätten har kommit till,
2. det inte utan att sådant tillstånd meddelas går att bedöma riktigheten av det slut som förvaltningsrätten har kommit till,
3. det är av vikt för ledning av rättstillämpningen att överklagandet prövas av högre rätt, eller
4. det annars finns synnerliga skäl att pröva överklagandet.

Om prövningstillstånd inte meddelas står förvaltningsrättens avgörande fast. Det är därför viktigt att det klart och tydligt framgår av överklagandet till kammarrätten varför man anser att prövningstillstånd bör meddelas.

### Överklagandets innehåll

Skrivelsen med överklagande ska innehålla

1. Klagandens person- eller organisationsnummer, postadress, e-postadress och telefonnummer till bostaden och mobiltelefon. Även adress och telefonnummer till arbetsplatsen ska anges, samt eventuell annan adress där klaganden kan nås för delgivning.

Om klaganden anlitar ombud, ska ombudets namn, postadress, e-post-adress, telefonnummer till arbetsplatsen och mobiltelefonnummer anges.

Om samtliga ovan nämnda person- eller adressuppgifter har lämnats tidigare i målet och fortfarande är aktuella behöver de inte uppges igen. Om någon uppgift ändras, ska ändringen utan dröjsmål anmälas till kammarrätten.

2. uppgift om det avgörande som överklagas – förvaltningsrättens namn, målnummer samt dagen för avgörandet,
3. de skäl som klaganden anger till stöd för en begäran om prövningstillstånd,
4. den ändring av förvaltningsrättens avgörande som klaganden vill få till stånd,
5. de bevis som klaganden vill åberopa och vad han/hon vill styrka med varje särskilt bevis.

*Forts. nästa sida*

## Avtal före laga kraft i vissa mål

I vissa mål får avtal slutas innan tiden för överklagande av rättens avgörande har löpt ut. Detta gäller mål om överprövning enligt

- lagen (2007:1091) om offentlig upphandling,
- lagen (2007:1092) om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster,
- lagen (2011:1029) om upphandling på försvars- och säkerhetsområdet,
- lagen (2016:1147) om upphandling av koncessioner,
- lagen (2016:1145) om offentlig upphandling, eller
- lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna

I de flesta fall får avtal slutas när tio dagar har gått från det att rätten avgjort målet eller upphävt ett interimistiskt beslut. I vissa fall får avtal slutas omedelbart. Ett överklagande av rättens avgörande får inte prövas sedan avtal har slutits. Fullständig information finns i 16 kapitlet i de ovan fyra förstnämnda lagarna och i 20 kapitlet i de två sistnämnda lagarna.

## Ytterligare information

Behöver ni fler upplysningar om hur man överklagar kan ni vända er till förvaltningsrätten.