



**FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I LINKÖPING**

BESLUT
2010-07-01
Meddelat i Linköping

Mål nr
5776-10
Rotel 1

SÖKANDE

WSP Sverige AB, 556057-4880
Arenavägen 7
121 77 Johanneshov

Ombud: Advokaten Per-Ola Bergqvist
Foyen Advokatfirma
Box 7229
103 89 Stockholm

Ombud: Jur. kand. Hampus Ek
Foyen Advokatfirma
Box 7229
103 89 Stockholm

MOTPART

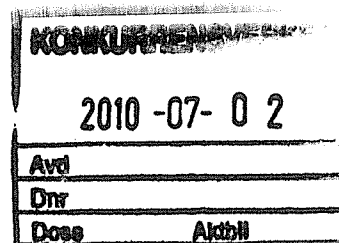
Swedavia AB, 556797-0818
Arlanda flygplats
190 60 Stockholm-Arlanda

SAKEN

Offentlig upphandling; nu fråga om överlämnande till behörig förvaltningsrätt

BESLUT

Förvaltningsrätten i Linköping beslutar att överlämna handlingarna i målet till Förvaltningsrätten i Uppsala för vidare handläggning.



Dok.Id 14755

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 406 581 04 Linköping	Brigadgatan 3	013-25 10 00 E-post: forvaltningsrattenilinkoping@dom.se	013-25 11 40	måndag – fredag 09:00-12:00 13:00-15:00

BAKGRUND OCH YRKANDEN

Luftfartsverket har genomfört en upphandling avseende projektledning för Projekt Clarion Arlanda (LFV 2009-003842). Vid upphandlingen tillämpades förhandlat förfarande.

Enligt tilldelningsbeslut den 2 december 2009 fann Luftfartsverket att annan leverantör än WSP Sverige AB lämnat det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet.

WSP Sverige AB ansökte om överprövning och yrkade att Luftfartsverkets upphandling avseende projektledning, Projekt Clarion Arlanda, ska rättas på så sätt att Luftfartsverket ålades att göra om anbudsutvärderingen varvid Midroc Engineering AB (Midroc) och Ramböll Sverige AB:s (Ramböll) anbud inte skulle tas upp till prövning. I andra hand yrkade WSP Sverige AB att upphandlingen i dess helhet skulle göras om på så sätt att Luftfartsverket utlyste en ny upphandling.

I dom den 12 april 2010 i mål nr 758-10 fann Förvaltningsrätten i Linköping att Luftfartsverkets upphandling avseende projektledning för Projektet Clarion Arlanda fick avslutas först sedan den rättats på så sätt att Midroc Engineering AB och Ramböll Sverige AB:s anbud inte beaktades vid utvärderingen. Kammarrätten beslutade den 8 juni 2010 i mål nr 1122-10 att inte meddela prövningstillstånd.

Från och med den 1 april 2010 delades Luftfartsverket och flygverksamheten bolagiserades. Driften och utvecklingen av landets 14 statliga flygplatser gick härvid över till det nybildade bolaget Swedavia AB.

Swedavia AB beslutade den 21 juni 2010 att den ifrågavarande upphandlingen avseende projektledning, Projekt Clarion Arlanda, ska avbrytas då några giltiga anbud inte längre finns att anta.

WSP Sverige AB har till förvaltningsrätten inkommit med en ansökan om överprövning gällande Swedavia AB:s beslut att avbryta upphandlingen och yrkar att förvaltningsrätten ålägger Swedavia AB att fullfölja den avbrytna upphandlingen.


SKÅL FÖR BESLUTET

Enligt 16 kap. 4 § lagen (2007:1092) om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster, ska en ansökan enligt 1 § göras hos den förvaltningsrätt i vars domkrets den upphandlande enheten har sitt hemvist. Swedavia AB har sitt säte i Sigtuna kommun.

Av 5 § förordningen (1997:937) om allmänna förvaltningsdomstolars behörighet m.m. framgår att Sigtuna kommun tillhör Förvaltningsrätten i Uppsalas domkrets. Förvaltningsrätten i Linköping är således inte behörig att pröva målet.

Enligt 7 § förvaltningsprocesslagen (1971:291) föreskrivs att om en förvaltningsrätt eller kammarrätt i samband med att ett mål inleds finner att den saknar behörighet att handlägga målet men att en annan motsvarande domstol skulle vara behörig, ska handlingarna i målet lämnas över till den domstolen, om den som inlett målet inte har något att invända mot detta och det inte heller finns något annat skäl mot att handlingarna överlämnas. WSP Sverige AB har inget att invända mot att handlingarna överlämnas till Förvaltningsrätten i Uppsala, som är behörig domstol. Något annat skäl mot att handlingarna överlämnas finns inte.

Med anledning av det anförda beslutar Förvaltningsrätten i Linköping att handlingarna i målet ska överlämnas till Förvaltningsrätten i Uppsala.


Sarah Svenblad